

Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MERCEDES-BENZ S-КЛАСС
BENTLEY CONTINENTAL GT
LOTUS ELETRE и ЕМЕYA
АРСЕНАЛ

VOLVO ES90
ШОУРУМ

HYUNDAI INSTER CROSS
REDUST OFFROAD
ТЮНИНГ



DUCATI STREETFIGHTER V2
DUCATI DESMO 450 MX
BMW R 1300 R
МОТОКЛУБ

TOYOTA HILUX



ШОУРУМ
RENAULT AUSTRAL



МОТОКЛУБ
MOTO GUZZI V7



2025

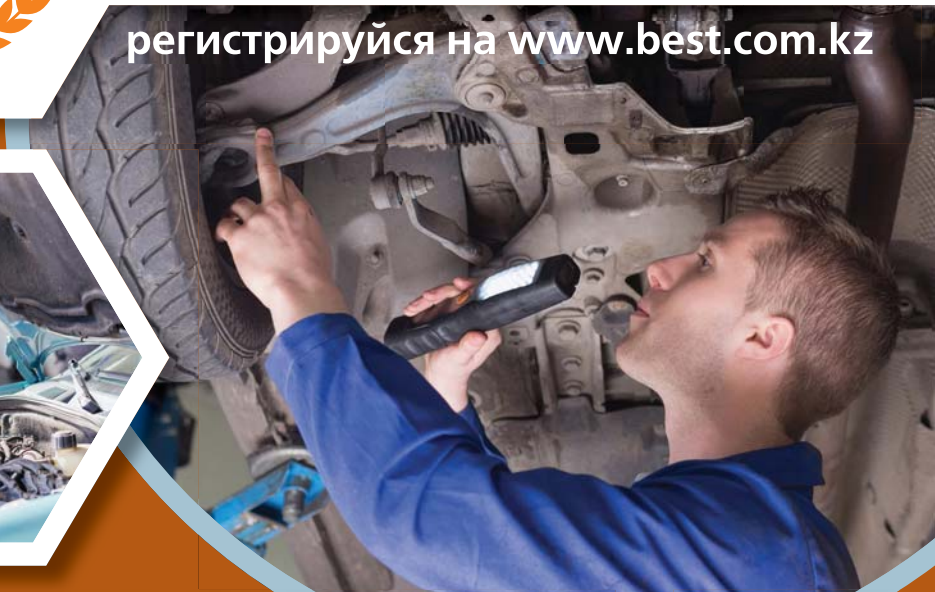


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2025

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2025

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Диагностическое оборудование • Шины и диски • Фильтры
Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 5 (207)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



НОВЫЕ ELETRE И EMEYA

Lotus обновила линейку своих электромобилей Eletre и Emeya, представив эти модели в версиях «600» и «900». Цифровые индексы отражают мощность новых машин. Вместе с ними в название моделей вернулись обозначения GT и GT SE, чтобы приобретатели могли отдать предпочтение ярко выраженной спортивности или более роскошной и технологичной спецификации.

MERCEDES-BENZ S-КЛАСС:

БОЛЬШЕ РОСКОШИ И ФУНКЦИЙ

Mercedes-Benz продолжает совершенствовать S-класс. Недавно широкой общественности была представлена новейшая версия модели с возможностью условно автоматизированного вождения на более высоких скоростях.

VOLVO ES90 –

ПРОГРАММНО-ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Шведский бренд представил электрический фастбэк ES90. Новинка сочетает элегантность седана с высоким дорожным просветом, для нее предусмотрено четыре варианта колес размером от 20 до 22 дюймов.

ОБНОВЛЕННЫЙ HILUX –

ТЕПЕРЬ И ГИБРИДНЫЙ

Toyota представила пикапы Hilux Hybrid 48v и Hilux GR Sport II. Это первый Hilux с электрифицированной силовой установкой и спортивная версия, вдохновленная победами модели в ралли «Дакар» с командой Toyota Gazoo Racing.

RENAULT AUSTRAL

ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Бренд Renault представил новейшую версию кроссовера Austral. Новинка примечательна актуализированным дизайном, расширенным функционалом и усилением мер безопасности.

DESMO 450 MX – ПЕРВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК DUCATI

До сих пор в линейке мотоциклов этого именитого бренда машин класса «кросс» не было. Однако руководство Ducati решило, что передовые технические решения необходимо тестировать в реальных гонках, чтобы в создании серийных мотоциклов уверенно опираться на опыт, полученный в MotoGP и Superbike.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМАТИЗИРОВАНА

В специализированных Центрах обслуживания населения начала действовать технология биометрической идентификации личности автовладельцев и экзаменуемых.

Если раньше личность устанавливалась визуально сотрудниками специализированных ЦОНов, то теперь производится фотографирование, после чего система автоматически сопоставляет снимок с изображением, хранящимся в Государственной базе данных физических лиц. Так, по мнению авторов процедуры, будет исключена возможность использования поддельного изображения или фотографии с экрана мобильного устройства. В случае непрохождения биометрической идентификации предоставление услуги блокируется системой.

Сейчас различные государственные услуги можно получить как в ЦОНах, так и на портале электронного правительства, через мобильное приложение ЦОН или через банковские приложения.



ИТОГИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА

Специалисты Казахстанского автомобильного союза сообщили, что в марте 2025 года в нашей стране было выпущено 12 289 машин на сумму в 164,1 млрд тенге. Этот результат на 17,6% превзошел мартовский показатель 2024 года, когда выпустили 10 448 машин на 126,1 млрд тенге.

Легковых автомобилей в марте 2025 года было собрано 11 264 ед. (+15% к марту 2024-го). Грузовых автомобилей собрано 524 ед. (+112,1%). Автобусов в марте текущего года выпустили 136 (-19,5%). Также автосборочные предприятия страны собрали 305 прицепов и 60 специальных машин.

В период с января по март в Казах-

стане произвели 33 176 транспортных средств на сумму свыше 442,4 млрд тенге. Костанайское предприятие Allur произвело в первом квартале 18 049 машин (-13,1%), алматинские заводы Hyundai Trans выпустили 12 943 легковых и коммерческих автомобилей (+29,1%), в Семее СемАЗ и Daewoo Bus Kazakhstan собрали 620 коммерческих автомобилей (-42,1%).

Самыми популярными в январе-марте 2025 года у автопроизводителей были бренды Hyundai (12 806 ед.), Chevrolet (7657 ед.) и Kia (5609 ед.). В модельном ряду лидировали Chevrolet Cobalt (6559 ед.), Hyundai Tucson (5152 ед.) и Kia Sportage (2774 ед.).

ВЫСТАВКА – ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ БИЗНЕСА

Цель мероприятия – представить новейшие разработки в автомобильной индустрии, содействуя расширению деловых связей. Программа предусматривает более 30 семинаров и презентаций, где участники смогут обсудить актуальные тренды, инновации в автосервисе, а также получить информацию о новинках в ассортименте запчастей, узнать о последних достижениях в обслуживании и ремонте автомобилей. Ежегодно выставка становится важным событием для отрасли, привлекая ведущих производителей, дистрибьюторов и других специалистов из автомобильной сферы. Традиционно выставка собирает более 200 участников из разных уголков мира, представляющих новейшие технологии и решения в области автозапчастей, шин, автохимии и сервисного оборудования. В 2024 году за три дня выставку посетили свыше 6500 специалистов, а также представители более двухсот компаний из Казахстана, Китая, Германии, Индии, России, Южной Кореи и других стран. Прошло

Компания «Атакент-Экспо» сообщает о проведении с 15 по 17 октября 2025 года Международной выставки автозапчастей. Мероприятие состоится в Алматы, в девятом павильоне выставочного центра «Атакент».

более 30 семинаров и мастер-классов для профессионалов отрасли.

В 2025 году организаторы ожидают еще больший интерес как со стороны

бизнеса, так и от профессиональных водителей, автолюбителей разных возрастов, в том числе и от молодежной аудитории.



Для регистрации и получения билетов посетите сайт www.autoexpo.kz.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



МОПЕДЫ ПОДСТЕГНУЛИ СТАТИСТИКУ

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в апреле на учет было поставлено 184,7 тыс. машин, включая мопеды и скутеры.

Легковых автомобилей в обозначенном числе - 153,3 тыс., грузовых автомобилей - 11,3 тыс., автобусов - 1,5 тыс., мототранспорта - 18,6 тыс. единиц. Всего же на 1 мая в стране зарегистрировано 6 млн 176 тыс. транспортных средств. В процентном отношении объем выглядит так: 86,5% - легковые автомобили, 9,7% - грузовые, 1,9% - автобусы и мототранспорт - 1,9%.

Значительный рост мототранспорта в приведенных данных связан с введением с 5 апреля 2025 года обязательной регистрации мототранспортных средств, способных развивать скорость до 50 км/ч (мопедов). Сейчас общее количество поставленных на учет мототранспортных средств составляет 115,8 тыс. единиц.

МОТОЕХРО KAZAKHSTAN ПРИГЛАШАЕТ!

С 4 по 6 июля 2025 года в Алматы, в одном из павильонов выставочного центра «Атакент», пройдет международная выставка Motoexpo Kazakhstan.



www.motoexpo.kz

Экспозиция представит мотоциклы, мопеды и велосипеды, а также запчасти, оборудование и аксессуары для вело- и мототехники. Выставка задумана организаторами как яркое интересное событие для представителей мотоиндустрии, для компаний, реализующих мотоциклы, квадроциклы, скутеры и сопутствующие товары для мототехники. Мероприятие также соберет байкеров, спортсменов-мотогогонщиков, мотоклубы и всех, кто любит и ценит мотоциклы. Выставка поможет встретить партнеров и друзей, обсудить актуальные проблемы и наметить пути сотрудничества.

Гости выставки Motoexpo Kazakhstan смогут увидеть новейшие модели мото-

циклов, мотороллеров и квадроциклов различных марок. Также здесь можно будет купить запчасти для мотоциклов, одежду и аксессуары. Участники выставки проинформируют посетителей о возможностях ремонта и тюнинга.

В экспозиции Motoexpo Kazakhstan предусмотрены следующие разделы: «Мотоциклы»; «Квадроциклы»; «Скутеры и мопеды»; «Велосипеды и веломоторы»; «Запчасти, аксессуары и комплектующие»; «Масла, топливо и энергоносители»; «Звук, тюнинг и аэрография»; «Шины, шлемы и принадлежности»; «Специализированная спортивная одежда»; «Экипировка и средства защиты»; «Мотоклубы и ассоциации».



www.best.com.kz

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

МЫ ПРИГЛАШАЕМ ЭКСПЕРТОВ!

Для участников конкурса «Лучший автосервис» в категории «Компоненты» проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты - представители автобизнеса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое.

**ИМЕЕШЬ ОПЫТ РАБОТЫ В АВТОБИЗНЕСЕ
НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ЛЕТ?**

ХОЧЕШЬ СТАТЬ НАШИМ ЭКСПЕРТОМ?

ЭКСПЕРТЫ КОНКУРСА ПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ:

- эксклюзивные приглашения на семинары, форумы и мастер-классы от партнеров конкурса
- бесплатная подписка на журнал «Автомастер»
- приглашение на церемонию награждения
- подарки от партнеров конкурса

Для быстрого перехода
сканируй QR code



Регистрируйся по ссылке www.best.com.kz/stat-expertom



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции



Подробный фоторепортаж с выставки можно найти на сайте www.pitstop.kz или в группах нашего журнала в социальных сетях.



AUTOMECHANIKA ASTANA 2025

В Астане с 15 по 17 апреля в очередной раз прошла международная выставка Automechanika Astana, представившая запасные части, автокомпоненты, оборудование и товары для технического обслуживания автомобилей. Свою продукцию в этом году продемонстрировали компании из Австралии, Бангладеш, Вьетнама, Германии, Индии, Италии, Казахстана, Китая, Малайзии, Нидерландов, ОАЭ, Польши, России, Сингапура, США, Турции, Узбекистана, Чехии, Южной Кореи и Японии.

Одним из центральных и наиболее крупных стендов выставки Automechanika Astana стала масштабная экспозиция казахстанской компании TruckMotors – ведущего поставщика запасных частей и смазочных материалов для грузовых автомобилей так называемой «большой семерки», для автобусов, для прицепов, а также для специальной и дорожно-строительной техники.

На протяжении всех дней выставки в переговорной зоне TruckMotors не прекращались встречи. Мы поинтересовались: каковы запросы посетителей стенда? Таир Джаксыгельдинов, директор по развитию компании TruckMotors, пояснил: «Все хотят получать товар быстрее, просят увеличить глубину запасов. Но для этого нам нужно инвестировать в строительство новых складов. Это уже задача для нашего руководства. Сейчас мы используем не только наземную логистику, но и воздушную. Некоторые группы товаров благодаря этому решению доставляются в Казахстан в течение пяти дней. Затем проходят таможенное оформление и поступают заказчику. В целом дней десять занимает доставка и оформление. Однако, как вы понимаете, это не касается габаритного тяжелого груза. Доставлять такой груз самолетами очень дорого».

– Есть ли новинки в продуктивном портфеле TruckMotors? – поинтересовались мы.

– Да, конечно. Ассортимент расширяется ежеквартально. Вот, например, теперь компания предлагает ручной аккумуляторный электроинструмент, произво-



Таир Джаксыгельдинов директор по развитию компании TruckMotors

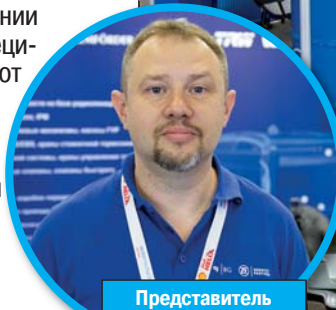




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

димый Milwaukee Electric Tool (США), – отметил Таир Джаксыкельдинов. – Данный производитель начал выпускать продукцию в 1924 году, то есть более ста лет назад! Сейчас это «роллс-ройс в мире инструментов». Мы гордимся таким сотрудничеством.

Немалое внимание гостей выставки привлек стенд компании Bai Garys – официального сервисного партнера концерна ZF в Казахстане и Кыргызстане. Компания Bai Garys специализируется на ремонте и обслуживании агрегатов ZF для коммерческого, грузового и специального транспорта. Мастера Bai Garys используют в работе запчасти ZF, Sachs, Lemforder, Wabco и TRW. Компания предлагает комплексные услуги по гарантийному и постгарантийному обслуживанию, ремонту автоматических коробок передач для коммерческого и грузового транспорта. Bai Garys работает по высоким стандартам качества ZF. Технику обслуживают сертифицированные специалисты с глубокими знаниями технологий немецкого концерна. Они осуществляют диагностику, ремонт, замену, настройку узлов и агрегатов автомобилей, а также поставляют оригинальные запасные части. На сегодняшний день компания представлена офисами в Астане и Алматы. На вопрос о том, что интересует посетителей стенда Bai Garys, представитель компании Алекс Лалетин ответил так: «Многих заинтересовала коробка передач ZF Eco Life, показанная на нашем стенде в разрезе. Таким агрегатом оснащаются автобусы Yutong, курсирующие по Алматы и Астане. В портфеле компании также появились редукторы для российских комбайнов «Акрос» и «Вектор». Такие редукторы сейчас есть в Казахстане только у Bai Garys».



Представитель
компании Bai Garys
Алекс Лалетин

Компания bilstein group – один из ведущих мировых поставщиков рынка постпродажного обслуживания, объединяет три продуктовых бренда: febi, SWAG и Blue Print. В ассортименте компании значится более 60 000 артикулов для популярных моделей легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Компания bilstein group имеет собственный завод в Германии, выпускает компоненты для конвейерной комплектации и предлагает готовые решения для ремонта с трехлетней гарантией на весь ассортимент. Помимо этого специалисты bilstein group обеспечивают партнерам информационную, техническую и маркетинговую поддержку. Многим казахстанским специалистам автосервиса знакомы содержательные технические семинары этой компании.

На выставке в Астане bilstein group в этом году установила большой интерактивный экран, с помощью которого гости стенда могли получить полную информацию о продуктах, сопровождаемую видеоматериалами.

На стенде Meiji Sanyo Company (Япония) Александр Никифоров представил нашему корреспонденту новую линейку тормозных колодок Seiken, которые производятся для европейских, азиатских и американских легковых автомобилей.

Компания Tulpar technologies, официальный дистрибьютор смазочных материалов Rowe на территории Республики Казахстан, привлекла внимание многих гостей выставки ярко-желтым спортивным автомобилем. Представитель компании Юрий Трифонов рассказал, что благодаря Tulpar technologies каждый казахстанский автомобилист может приобрести качественные немецкие масла, зарекомендовавшие себя в чемпионатах высокого ранга. Смазочные материалы Rowe производятся на одном из самых современных заводов Европы – Rowe Mineralolwerk в городе Вормсе (Германия). Производитель имеет собственную гоночную команду, с успехом выступающую на «24 часа Ле-Мана». Качество смазочных материалов Rowe подтверждено сертификатами и допу-





сками, а также рекомендациями нескольких автопроизводителей – Mercedes-Benz, BMW, Volvo. В линейке есть смазочные материалы для легковых и грузовых автомобилей, для промышленной и специальной техники, в том числе и новинка – масло, изготавливаемое на основе биомассы, без использования нефти.

Интересной показалась многим гостям выставки и экспозиция узбекской компании O'zeraeal Ternator, которая была создана в 2010 году в содружестве с корейской компанией ERAE Cs Ltd. Компания O'zeraeal Ternator производит автомобильные генераторы, компрессоры и детали для этих устройств. Представитель компании Шахбоз Буриев рассказал: «Наш завод находится в городе Навои. В выставке Automechanika Astana мы участвуем впервые, но не единожды принимали участие в Automechanika Tashkent. Опыт выставки в Казахстане показался нам полезным: мы встретили новых партнеров и клиентов. Компания O'zeraeal Ternator поставляет комплектующие на конвейеры завода UzAuto Motors. В Казахстане мы увидели много автомобилей Chevrolet Cobalt, и нас это заинтересовало. Надеемся на продуктивное сотрудничество с казахстанскими партнерами».

Коммерческий директор Kulan Oil Олжас Адилгерей вкратце рассказал о деятельности компании, которая уже более 28 лет является официальным казахстанским дистрибьютором смазочных материалов ExxonMobil. Компания занимается дистрибуцией смазочных материалов, технических жидкостей, оборудования и автозапчастей мировых производителей, обслуживая более 10 000 клиентов из различных сфер деятельности. Дистрибуция осуществляется в 16 городах Казахстана, в штате значатся более 100 человек. Сотрудничество Kulan Oil осуществляется с более чем 150 поставщиками по различным торговым группам. Практически все, что есть в автомобиле, представлено в торговом портфеле компании, заверил нас Олжас Адилгерей.





В деловой программе выставки прошли тематические семинары и презентации, партнерские сессии и мастер-классы. На семинаре компании Clarios, представляющей бренд Varta, генеральный директор Clarios Kazakhstan Максим Уражанов раскрыл тему «Развитие автомобильного парка, современные тренды и обновленное аккумуляторное портфолио Varta». Слушатели узнали о новейших разработках компании, о правилах подбора и эксплуатации батарей в транспортных средствах различных типов. На сегодняшний день Clarios является мировым лидером в области передовых технологий низковольтного напряжения для автомобилей. Компания, осуществляющая поставки на конвейеры автопроизводителей, широко использует эффективные энерго- и ресурсосберегающие технологии с фокусом на ESG (экологическое, социальное и корпоративное управление).

Технический специалист bilstein group Дмитрий Хлудов в ходе семинара дал развернутые ответы на самые распространенные вопросы, касающиеся упаковки, гарантии и техподдержки продукции. Он также представил новинки в ассортименте компании.

Главный технолог завода Sankyo Yuka Pë Катада на семинаре для специалистов автосервиса рассказал о моторных маслах Profix. Еще один семинар провел представитель компании Meiji Sangyo Иван Гребенчиков, речь шла о запчастях подвески и тормозной системы автомобиля, выпускаемых под брендами «555» и Akebono.

Развлекательная часть предоставила гостям Automechanika Astana возможность поучаствовать в викторинах и конкурсах, проявить свои знания по автомобильной тематике и получить призы от генерального партнера выставки – компании Shell Helix. В рамках конкурса Top Automechanika гости выставки смогли проголосовать за наиболее впечатливший их автомобиль, из числа тех, которые находились как внутри павильона, так и перед ним. Тут были представлены ретрокары, внедорожники и спортивные машины.





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lotus

НОВЫЕ ELETRE

Lotus обновила линейку своих электромобилей Eletre и Emeva, представив эти модели в версиях «600» и «900». Цифровые индексы отражают мощность новых машин. Вместе с ними в название моделей вернулись обозначения GT и GT SE, чтобы приобретатели могли отдать предпочтение ярко выраженной спортивности или более роскошной и технологичной спецификации.

Lotus Eletre теперь доступен в шести уровнях отделки и комплектации: Eletre 600, 600 GT, 600 GT SE и 600 Sport SE, а также 900 Sport и Eletre 900 Sport Carbon. Lotus Emeva следует той же номенклатуре за исключением Emeva 600, который, не будет продаваться в Европе.

По мнению представителей Lotus, электромобили Eletre и Emeva устанавливают новые стандарты в мире электромобилей. У двух моделей есть много общего: передовые технологии, изысканный дизайн и высокая производительность. Фирменным элементом дизайна Eletre и Emeva является аэродинамический принцип прохождения воздуха через автомобиль, а также под ним, над ним и вокруг него. Новые цвета в палитре окраски кузова – Zenith White и Akoya White для Eletre.





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ARCE:AU

МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



ETRE И EMEYA

Полноприводный Etre 600 оснащается двумя двигателями мощностью 450 кВт (612 л. с.). В комплектацию включены аккумуляторная батарея 112 кВт·ч, бортовое зарядное устройство 22 кВт, активная пневматическая подвеска, 20-дюймовые колеса, векторизация крутящего момента, светоди-

одные матричные фары, аудиосистема KEF Premium с 15 динамиками, 29-дюймовый проекционный дисплей, четырехзонный климат-контроль, отделка интерьера тканью LotusWear Performance. Etre 600 GT помимо вышеобозначенного имеет помощь при движении по шоссе, пакет парковки, 22-дюймовые легкосплавные диски и 6-поршневые тормоза. В комплектации Etre 600 GT SE значатся интеллектуальная

стеклянная крыша, аудиосистема KEF Reference с 23 динамиками, настраиваемое фоновое освещение и пороги с подсветкой. В комплектации Etre 600 Sport SE присутствуют пакет Lotus dynamic handling, активный задний спойлер, вентилируемые передние сиденья с массажем, двери с мягким закрытием. Etre 900 Sport оснащается двухмоторной силовой установкой мощностью 675 кВт (918 л. с.) с двухступенчатой коробкой передач, пакетом Lotus dynamic handling, активным задним спойлером, интерьером Quartz





с текстильной отделкой LotusWear Performance. Модель Eletre 900 Sport Carbon имеет расширенный карбоновый пакет в отделке экстерьера и интерьера, а также спортивный капот из легкого композитного материала, вентилируемые передние сиденья с массажем и двери с доводчиками.

Полноприводный Evija 600 GT имеет два электродвигателя суммарной мощностью 450 кВт (612 л. с.), аккумуляторную батарею 102 кВт·ч, бортовое зарядное устройство на 22 кВт, активную пневматическую подвеску с системой Continuous Damping Control Highway Assist, пакет парковки, 21-дюй-

мовые колеса, шестипоршневые тормоза, векторизацию крутящего момента, светодиодные матричные фары, аудиосистему KEF Premium с 15 динамиками, 51-дюймовый проекционный дисплей, четырехзонный климат-контроль, интерьер Jasper с тканью LotusWear Performance Fabric.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В комплектации Emeya 600 GT SE значатся стеклянная крыша, дверь багажного отделения с функцией hands-free, настраиваемое фоновое освещение и подсвеченные пороги. Модель Emeya 600 Sport SE имеет пакет Lotus dynamic handling, активный задний спойлер, активный задний диффузор и активный передний воздухозаборник, вентилируемые передние сиденья с массажем и двери с доводчиками. Emeya 900 Sport имеет мощность 675 кВт (918 л. с.). Силовой блок взаимодействует с двухступенчатой трансмиссией. Комплектация Emeya 900 Sport предусматривает наличие пакета Lotus dynamic handling, активный задний спойлер, интерьер Quartz с тканью LotusWear Performance Fabric. В комплектации Emeya 900 Sport Carbon значится расширенный набор карбоновых деталей в интерьере и салоне, а также активный задний диффузор, активный передний воздухозаборник, вентилируемые передние сиденья с массажем, мягко закрывающиеся двери.

Emeya 600 GT разгоняется с места до 100 км/ч за 4,15 секунды, Eletre 600 – за 4,5 секунды. Максимальная скорость Emeya 600 GT составляет 250 км/ч, Eletre – 256 километров в час. Emeya 900 разгоняется с места до 100 км/ч всего за 2,78 секунды, Eletre 900 – за 2,95



секунды. Максимальная скорость Emeya 900 равна 256 км/ч, Eletre 900 может разогнаться до 265 километров в час.

Не менее впечатляющими являются диапазон и зарядные характеристики автомобилей. Запас хода составляет около 600 км (WLTP), а зарядить батарею в идеальных условиях с

помощью зарядного устройства постоянного тока мощностью 400 кВт можно с 10 до 80% примерно за 14 минут.

Новые электромобили Lotus Eletre и Emeya уже доступны для заказа. Машины можно будет получить летом, когда они поступят в шоурумы официальных дилеров. ■

РЕКЛАМА

International
AUTOEXPO

INTERNATIONAL AUTO EXPO

www.autoexpo.kz



Международная выставка
автозапчастей, компонентов,
аксессуаров и оборудования



AUTOEXPO.KZ

2025

15-17 ОКТЯБРЯ

**Казахстан, Алматы,
ВЦ «Атакент»**



MERCEDES-BENZ S-КЛАСС БОЛЬШЕ РОСКОШИ И ФУНКЦИЙ

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Mercedes-Benz

Mercedes-Benz продолжает совершенствовать S-класс. Недавно широкой общественности была представлена новейшая версия модели с возможностью условно-автоматизированного вождения на более высоких скоростях.

Совсем недавно функция условно автоматизированного вождения Drive Pilot на автомагистралях Германии и США могла быть задействована на скоростях до 60 км/ч, то есть, по сути, только тогда, когда автомобиль неспешно движется в городской пробке. Теперь Drive Pilot может работать на скорости до 95 км/ч в обычном транспортном потоке, следуя в правой полосе за транспортным средством впереди. Как отмечают разработчики новой версии S-класса, это позволит водителям ездить в

условно-автоматическом режиме чаще и дольше, более эффективно используя время в дороге. Когда Drive Pilot активен, водителям по законам Германии и США разрешено заниматься за рулем сторонними видами деятельности: смотреть фильмы, просматривать контент гаджетов, читать прессу, работать или просто отдыхать.

Вместе с совершенствованием функционала Drive Pilot концерн усиливает безопасность автомобиля. Инженеры разрабатывают этот технический аспект с избыточностью. Это означает, что критически важные блоки, такие как электрические системы, рулевое управление и тормозная система, имеют резервные компоненты. Кроме того, при необходимости электронная система всегда готова вернуть управление водителю, а в экстренных ситуациях Drive Pilot способен выполнить безопасную контролируруемую остановку.

Drive Pilot в новейшем S-классе использует свыше 35 датчиков, включая камеры, радары, ультразвуковые датчики и lidar. Эти датчики также функционируют по принципу избыточ-



ности, в реальном времени обеспечивая точное восприятие окружающей среды. Уникальная система позиционирования в сочетании с высокодетализированным цифровым картированием позволяет Drive Pilot удерживать автомобиль в полосе движения с точностью до нескольких сантиметров.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHAJ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Чтобы обеспечить информирование участников дорожного движения об условно-автоматизированном управлении, Mercedes-Benz сейчас тестирует специальные световые индикаторы.

В новом автомобиле S-класса инженеры модернизировали информационно-развлекательную систему Mercedes-Benz User Experience (MBUX). Благодаря этому система обрела несколько новых цифровых функций, управление стало более интуитивным. С помощью беспроводных обновлений улучшена навигация, расширены возможности голосового помощника, который работает во взаимодей-

ствии с искусственным интеллектом. В голосовой помощник через Microsoft Azure OpenAI Service интегрирован Chat GPT, и теперь водители, не отрывая рук от руля, могут получать точные и актуальные ответы по широкому спектру вопросов, получая знания от Microsoft Bing или участвуя в контекстно-зависимых беседах. Электроника обеспечивает бесперебойное взаимодействие с историей диалогов, позволяя общаться непрерывно, задавая уточняющие вопросы, развивая тему.

Навигация в S-классе улучшена с помощью спутникового обзора Google, который обеспечивает вид с высоты





птичьего полета в высоком разрешении. Это позволяет водителю лучше ориентироваться в сложных условиях.

Получил развитие и пакет развлекательных возможностей. Entertainment Package Plus теперь доступен через Mercedes-Benz Store, что позволяет экипажу получать доступ к популярным потоковым сервисам, таким как YouTube или потоковый видеосервис Rivevu от Sony Pictures Entertainment. Пассажиры, сидящие сзади, получают

богатый выбор фильмов и сериалов для просмотра в пути.

С глобальным расширением программы Manufaktur автомобиль S-класса теперь предлагает еще больше возможностей персонализации. Разработчики предусмотрели более 50 новых оттенков окраски и 25 дополнительных вариантов оформления интерьера. В отделке салона используются различные материалы – от тщательно обработанных вручную изы-

сканных деревянных вставок до дорогого практичного текстиля и премиальных сортов кожи. Опытные мастера тщательно формируют каждую деталь интерьера – будь то точная прострочка или ручная натяжка многокомпонентного потолка.

Не стоит забывать, что Mercedes-Benz предлагает автомобили, изготовленные по индивидуальному заказу, уже более 120 лет. Фактически сам бренд родился именно из запроса кли-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

ента, ведь первый Mercedes 35 PS был разработан специально для конкретного владельца. Эта традиция продолжается по сей день. С новой версией S-Class Edition концерн Mercedes-Benz представляет эксклюзивный дизайн. Модель предлагается с пакетами AMG Line и Night, с пятью тщательно подобранными вариантами окраски кузова, включая Manufaktur night black magno и Manufaktur opalite white bright. Для S-Class Edition доступны дверные ручки в темном глянце и черные накладки на пороги с подсвеченной надписью «Mercedes-Benz», а также 20-дюймовые легкосплавные диски AMG. Салон S-Class Edition оформляется кожей Narra в трех цветовых вариантах, дополненным проекционным дисплеем и системой объемного звучания Burmester 3D.





BENTLEY РАСШИРЯЕТ СЕМЕЙСТВО DAILY SUPERCAR

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Bentley

К числу суперкаров, предназначенных для повседневного использования, добавлены модели Continental GT, GTC и Flying Spur четвертого поколения. Эти машины представлены с высокопроизводительной гибридной силовой установкой.

Каждая из трех моделей имеет отличительные спецификации, но все они по техническим показателям превосходят предыдущее поколение флагмана – Bentley GT Speed. Мощность силовой установки High Performance Hybrid составляет 680 лошадиных сил. Этот агрегат предлагается для всех типов кузова новых Bentley Continental. В гибридной установке консолидированы усовершенствованный четырехлитровый двигатель V8 и мощный электромотор.

Основными моделями в ряду новинок называются Continental GT и GT Convertible. В них продемонстрированы классические дизайнерские решения, которые стали отличительной чертой этих моделей с момента появления первого поколения в 2003 году. В образе новых версий хорошо узнаваема фирменная фальшрадиаторная решетка Bentley Matrix, теперь выполненная в глянцевом-черном цвете с хромированной окантовкой и центральной планкой. Решетки в бампере представ-

лены в матово-черном цвете, а сплиттер – в глянце.

Дизайн фар Harmony вдохновлен огранкой хрустала и связан с функцией приветственной анимации.

Задние фонари также имеют анимацию. Два больших хромированных наконечника выхлопной трубы выделяются на фоне глянцево-черного диффузора.

С места до 100 км/ч Continental GT разгоняется за 3,7 секунды. Continental GT Convertible набирает первую сотню за 3,8 секунды. Машины могут проехать на электротяге около 80 километров. Технология Bentley Active Chassis поддерживает функции Dynamic Ride, Rear Wheel Steering и eLSD с выбором режимов Comfort, Bentley и Sport.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РЕКЛАМА



Новый Flying Spur разгоняется от 0 до 100 км/ч за 3,9 секунды. Визуально эта модель отличается глянцевой черной фальшрадиаторной решеткой, матовыми черными решетками на бампере, хромированными вставками и овальными яркими хромированными накладками на выхлопных трубах.

В интерьере новинок тоже в полной мере реализованы представления дизайнеров Bentley об изяществе и роскоши. Сиденья для новых Continental GT и GT Convertible изготавливаются вручную. В отделке салона используется шпон орехового дерева и хромированные детали. На порогах можно заметить надпись «Handcrafted in Crewe, England» – «Изготовлено вручную в Крю, Англия».

Наиболее высокий уровень роскоши и комфорта представлен в спецификации Azure. С ней кузов автомобилей приобретает хромированные акценты, 22-дюймовые колесные диски и эмблемы Azure на передних крыльях. Внутри сиденья и дверные кластеры имеют новую ромбовидную прострочку и вышитую надпись «Azure» на подголовниках. Continental GT Azure оснащается панорамным люком на крыше, а Continental GT Convertible Azure имеет подогрев в области шеи для комфортного путешествия с опущенной крышей в прохладную пору.

Автомобиль Flying Spur Azure спереди и сзади оснащен сиденьями Wellness с подогревом и вентиляцией. В них также предусмотрена функция массажа с шестью программируемыми настройками.

Разработчики обновленных версий убеждены, что с появлением новых Continental GT, GT Convertible или Flying Spur приобретатели смогут выбрать спецификацию, наиболее точно отражающую их эстетические вкусы и функциональные приоритеты. ■

bilstein group

твой надежный партнер
на независимом рынке
запасных частей

febi
bilstein

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

SWAG

BEST CHOICE
FOR SPARE PARTS

www.swag.de

BLUE PRINT

Right First Time®

www.blue-print.com

Где купить запчасти febi, SWAG, Blue Print?



Скачайте листовку со списком
официальных дистрибьюторов.

bilsteingroup®



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Hyundai

INSTEROID — МЕЧТАЙ СМЕЛЕЕ

Компания Hyundai Motor представила концепт-кар Insteroid, который в своем дизайне объединил мотивы компьютерной игры, дух кастомизации и динамику автоспорта. Этот проект, безусловно, ориентирован на молодое поколение, на людей, стремящихся к новым идеям и образам.

Название концепта сочетает в себе компьютерное Instar (Inst — кнопка на клавиатуре IBM PC) и энергетический steroid, отражающий брутальный, мускулистый вид автомобиля.

Проектируя Insteroid, европейская команда дизайнеров Hyundai Moto часто задавала себе вопрос, похожий на вызов: «А что, если ...?». В результате творческий коллектив вышел за границы классического автомобильного дизайна.

Субкомпактный городской электромобиль стал еще одним элементом линейки, в которой уже значится электрический внедорожник Hyundai Instar Cross, показанный в 2024 году. Миссия Insteroid ясна: бросить вызов условностям, вызвать яркие эмоции и заставить переосмыслить то, каким может быть спортивный электромобиль.

Дело не только в том, как выглядит Insteroid, но и в том, как он звучит и как вы себя чувствуете в нем, говорят

авторы проекта. Экстерьер, выполненный в мягком оттенке белого, имеет яркие оранжевые акценты. С помощью формы, света, цвета и звука автомобиль ведет на новые уровни взаимодействия. Широкий кузов с выдающимися колесными арками, спойлеры, диффузор и воздухозаборники, а также низкий клиренс свидетельствуют о спортивных возможностях машины. И это неслучайно. Insteroid даже имеет специальный режим Drift, сулящий острые ощущения.





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код



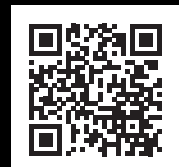
Е, УЛЫБАЙСЯ ШИРЕ

В салоне Insteroid дизайнеры предложили лаконичную компоновку с каркасом безопасности, ковшеобразными сиденьями и весьма специфичной приборной панелью. Интерьер оформлен текстилем 3Dknit, изготовленным из переработанных материалов. Особое место в салоне занимает интегрированная звуковая система Beat House.

Представив концепт Insteroid, команда Hyundai Motor продемонстрировала стремление к внедрению инновационных подходов, желание выйти на молодежную аудиторию и планы расширить свое присутствие на отдельных рынках Азиатско-Тихоокеанского региона, Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Genesis

GENESIS X GRAN EQUATOR CONCEPT

Бренд Genesis недавно представил этот концептуальный автомобиль. Согласно комментариям разработчиков, машина была создана, чтобы впечатлить тех, кто ищет острых ощущений от неизведанного, кто стремится чаще бывать на природе.

Название прототип получил от клички арабского жеребца Equator, который является символом выносливости, ловкости и утонченной силы. Эти качества не чужды и автомобилю: он элегантен, но спроектирован для работы в экстремальных условиях, он грациозен, но скрывает недюжинную мощь. Так специалисты Genesis видят баланс красоты и силы, так они транслируют свое понимание в мир.

X Gran Equator переосмысливает философию дизайна Genesis «Атлети-

ческая элегантность», стремясь всем своим видом передать суровый дух сухопутных путешествий. Экстерьер концепта X Gran Equator определяется чистыми линиями и лаконичными поверхностями. Длинный капот, геометрически чистая линия остекления и широкая задняя стойка создают силуэт, который бросает некоторый вызов традиционной условной форме внедорожников, в то время как расширенные колесные арки и 24-дюймовые колеса с центральным замком подчеркивают





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEIA
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



готовность машины к преодолению бездорожья. Двухрядное освещение, заходящее на борта, подчеркивает целеустремленность и динамику.

Внутри X Gran Equator Concept демонстрирует контраст между аналоговой архитектурой и цифровыми технологиями. Пространство салона кажется одновременно функциональным и вызывающим ностальгические воспоминания. В центре находятся четыре круглых дисплея, стилизованные под аналоговые приборы. Оформление интерьера выстроено в контрастной цветовой гамме с доминированием геометрических элементов. Линейная минималистская архитектура приборной панели призвана фокусировать внимание водителя на предстоящем путешествии, в то время как поворотные передние сиденья и модульные решения для хра-



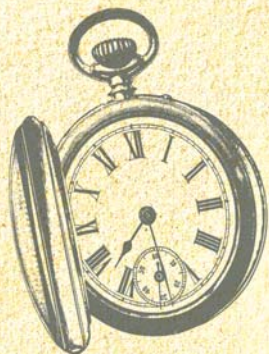
нения повышают практичность автомобиля.

Сейчас X Gran Equator Concept выставлен для обозрения в нью-йоркском Genesis House. Там концепт пробудет до конца июля. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



МАЙ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Packard Twin Six – 1915 г. в.



110 лет назад

1 мая 1915 года состоялся премьерный показ Packard Twin Six – первого в истории серийного автомобиля с мотором V12. Предшествующая модель столь же незатейливо называлась Six и оснащалась огромной (до 8,6 литра) рядной «шестеркой», удивительно сбалансированной и очень мощной. Однако просачивающиеся слухи о том, что Cadillac готовит V8, заставили конструкторов Packard задуматься о еще более впечатляющем двигателе. Копировать конфигурацию соперника было несolidно,

да и при 90-градусном развале блоков это усложняло рулевой механизм и увеличивало минимальный радиус разворота. Нарастивание размеров «шестерки» приводило бы к утяжелению картера, коленвала и маховика. Поэтому главный инженер «Паккарда» Джесси Винсент решил объединить элементы обоих решений: расположить под углом (только в 60 градусов) два 6-цилиндровых блока (собственно, отсюда и обозначение Twin Six). Алюминиевые поршни, трехпорный коленвал и относительно небольшие картер и маховик позволили удержать

массу двигателя в разумных рамках без потери плавности работы. С семи литров при «ленивых» 3000 об/мин удалось получить 85 л. с. – примерно на 10 больше, чем у флагмана предыдущего поколения. Обладатели толстых кошельков встретили машину с энтузиазмом, и в первый год удалось продать внушительные 7746 штук. В дальнейшем спрос оставался стабильным, и Twin Six, подвергаясь постоянным мелким улучшениям, продержался в производственной программе больше семи лет, что при тогдашней скорости развития автомобильной отрасли было реально долго. В марте 1921 года именно Packard Twin Six стал первым в истории автомобилем, участвовавшим в инаугурации президента США. Однако к тому времени архитектура модели начала устаревать. В моду входили заниженные шасси с длинными «носами», скрывавшими рядные 8-цилиндровые моторы. Именно таким стал в 1923 году новый флагман «Паккарда», а V12 вернулся через девять лет, и с ним автомобиль уже получил не требующее вычисления название Twelve.

90 лет назад

В мае 1935 года сыграл премьеру автомобиль Brough Superior 4-Litre. Британская компания Brough Superior была известна как производитель «роллс-ройсов» среди мотоциклов, и вот теперь Джордж Браф решил, что стоит расширить бизнес. Прототип собственной конструкции оказался слишком сложным и дорогим даже по стандартам такого премиального бренда. И тогда Браф обратил внимание на американский Hudson Terraplane Eight, во-первых, хорошо продававшийся в Британии, а во-вторых, из-за объемного двигателя попадавший в высокую налоговую группу. Кроме того, на агрегатах «Терраплана» фирма Railton уже строила удачную спортивную модель. Браф заказал у «Хадсона» партию шасси, договорился с ателье Atcherley насчет производства кузова Dual Purpose – кабриолета с фирменной системой быстрого и почти полного складывания крыши,

Packard Twin Six – 1915 г. в.





Для просмотра этого материала
в этой рубрике сканируйте QR-код



Brough Superior 4-Litre – 1935 г. в.

внес некоторые улучшения, повышавшие комфорт и динамику, и с помпой презентовал автомобиль на аэродроме Хэтфилд. Маркировка 4-Litre была не вполне точна, так как объем рядной «восьмерки» составлял 4170 куб. см. Мощность достигала 125 л. с., скорость – 140 км/ч. Мотор работал плавно, не хуже «шестерки» Rolls-Royce, хотя в отличие от нее являлся изделием массовым. Ходовая часть была довольно примитивна по конструкции, но при этом нареканий к плавности хода и управлению ни у кого не возникло. Машина не имела каких-либо опознавательных знаков и надписей, так как Джордж Браф посчитал ее узнаваемой и без того. Видимо, у Brough Superior были неплохие шансы войти в автомобильный высший свет, но компания Railton поставила «Хадсону» ультиматум и, как более масштабный клиент, добилась прекращения поставок 8-цилиндровых моторов Брафу. Когда у того закончился запас, он перешел на 6-цилиндровые установки, против которых в Railton не возражали. Но, несмотря на улучшение маневренности, потеря статуса была налицо. С началом Второй мировой войны всякое производство на Brough Superior прекратилось, и позже фирма не возродилась. История с моделью 4-Litre наглядно показывает скрытую слабость британской автоиндустрии даже в ее, казалось бы, лучший период, ведь современный американский ширпотреб оказывался по всем рациональным параметрам на уровне островного люкса, уступая разве что в степени чопорности.

80 лет назад

11 мая 1945 года был представлен седан Armstrong Siddeley Lancaster – первый новый автомобиль Британии



Armstrong Siddeley Lancaster 1945 г. в.

после окончания Второй мировой. Видимо, со стороны фирмы это был заранее подготовленный маркетинговый ход, чтобы выпуском новой гражданской машины подчеркнуть начало возврата к нормальной жизни и тем скорее создать у покупателя положительный образ модели. Впрочем, название седана, как и его дебютировавших позже «собратьев» в кузовах кабриолета (Hurricane) и купе (Turboon), недвусмысленно отсылало к «оружию победы» – знаменитым британским самолетам. Появление

купе, кстати, изначально не планировали, однако из-за невысокого спроса на открытый кузов и особенностей технологического процесса часть двухдверок решили делать с фиксированной крышей. Из нашего времени «Ланкастер» смотрится консервативно, но для 1945 года дизайн был довольно-таки передовым с его встроенными в крылья фарами и капотом аллигаторного типа. Были и инженерные новшества: независимая передняя подвеска и гидропривод передних тормозов. Верхнеклапанный двухли-



Armstrong Siddeley Lancaster – 1945 г. в.



Armstrong Siddeley Hurricane — 1946 г. в.



Armstrong Siddeley Whitley — 1950 г. в.



тровый двигатель выдавал 70 л. с., что было неплохо для домашнего рынка, но негативно сказалось на экспорте в США, где начался стремительный рост мощности легковых моторов. Все,

на что хватило скромной компании Armstrong Siddeley, это в 1949-м увеличить объем на 300 «кубиков» и тем добавить 5 сил и 16 Нм. Примерно в это же время появился седан Whitley

Maserati Kyalami



De Tomaso Longchamp



с более угловатыми линиями верхней части кузова, постепенно заместивший исходную модель.

Выпуск семейства Lancaster окончательно завершился в 1954 году. Своевременный дебют модели помог компании удержаться на плаву в трудные годы, но, будучи по духу продолжением линии довоенных «джентльменских» машин, объективно удачный Lancaster не мог способствовать выходу Armstrong Siddeley из положения нишевой марки.

50 лет назад

22 мая 1975 года компания Citroen объявила о грядущей ликвидации принадлежавшей ей фирмы Maserati. Всего семью годами ранее французы в расчете на вторжение в самые престижные сегменты рынка польстились на былую славу и инженерные традиции кризисной итальянской марки, однако не рассчитали силы. «Ситроен» обрушился под тяжестью множества затратных проектов.

Нефтяной кризис осени 1973 года лишь ускорил этот коллапс, но никак не был его первопричиной. И вот теперь, находясь в процессе поглощения со стороны «Пежо», «Ситроен» избавлялся от заведомо убыточного актива. Восстановления рынка спортивных и туристических машин не случилось, а по своим качествам и, что еще важнее, восприимчивости к потенциальным покупателям машины Maserati стояли ниже Ferrari и Lamborghini. Так что решение выглядело оправданным. Но с ним не были согласны работники Maserati, ведь тогда все они, числом около 800, оказывались на улице. В рамках протеста они устроили пикет у фабрики, и их поддержал мэр города Модена. Включились и политики большего масштаба. По итогам переговоров Maserati перешла итальянской государственной организации GEPI, специально созданной для спасения проблемных предприятий, а управляющим директором стал бывший гонщик и владелец фирмы собственного имени Алехандро де Томасо.

Позже он выкупит у GEPI большую часть акций для полного контроля над Maserati. А пока он начал с рационализации: сократил-таки две сотни человек и на шасси своего De Tomaso Longchamp выпустил гран-турер Maserati Kyalami, а потом и третье поколение суперседана Quattroporte. В дальнейшем марка переориентировалась на менее пафосные машины серии Biturbo, чем фактически отказалась от притязаний на высший уровень. И это положение сохраняется до сих пор в рамках концерна Fiat, которому де Томасо продал Maserati в конце 1989 года.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ЛЕТОМ НАГРУЗКА НА ПОДВЕСКУ ВОЗРАСТАЕТ

Очень немногие автомобили достигают предельной нагрузки в повседневных дорожных ситуациях, часто в них находится только один человек и они ездят на короткие расстояния. Но новая тенденция популярности активного отдыха увеличивает нагрузку на элементы ходовой части, и в основном задней оси.

К примеру, все больше людей, любителей активного отдыха, владеют горными и электровелосипедами, различной рекреационной техникой, которая перевозится в специальных багажниках или прицепных устройствах, которые нагружают автомобиль дополнительным весом. Автовладельцам стоит помнить, что любое нагруженное тяговое устройство значительно усиливает износ элементов подвески, и особенно на задней оси.

О подготовке автомобиля к активному отпуску или дальней поездке следует подумать заранее и при очередном посещении СТО обратить внимание автомеханика на необходимость тщательной диагностики ключевых компонентов подвески.

Ходовая часть: полная загрузка означает тяжелую работу

Подвеска, пружины и амортизаторы страдают от особенно высоких нагрузок. Например, масса багажника для велосипедов при полной загрузке может достигать 100 килограммов и более. Этот вес при наличии водителя и пассажиров в салоне автомобиля создаст дополнительную нагрузку на систему шасси, что может иметь серьезные последствия. Например, ржавые пружины подвески могут сломаться при сжатии, изношенные амортизаторы отрицательно повлияют на управляемость и могут значительно увеличить тормозной путь на неровных или мокрых дорогах. А при использовании прицепных устройств, созда-

ющих нагрузку только на заднюю ось, в критических ситуациях изношенные или неисправные амортизаторы могут стать причиной потери управления автомобилем.

Благодаря своему обширному ассортименту продукции, ведущий поставщик на рынке постпродажного обслуживания ZF Aftermarket предлагает полный ассортимент продукции, необходимой для ремонта и обслуживания шасси автомобиля. Хорошо зарекомендовавшие себя бренды TRW, SACHS и LEMFÖRDER уже давно стали синонимами безупречного немецкого качества. Например, амортизаторы SACHS обеспечивают высокий комфорт вождения и короткий тормозной путь даже при максимальной загрузке автомобиля. Однако даже амортизатор самого высокого качества будет хорош настолько, насколько позволяют его смежные компоненты. Именно поэтому мастера на СТО при комплексной диагностике подвески должны также проверять и пружины, сайлентблоки, подшипники, пыльники и другие жизненно важные детали подвески.

А при обнаружении неисправности для дальнейшей безопасной и ровной езды ZF Aftermarket всегда рекомендует менять запчасти парой на одной оси — это касается резинометаллических компонентов, пружин и амортизаторов.





VOLVO ES90

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Volvo

ПРОГРАММНО-ОПРЕДЕЛЯЕ

Шведский бренд представил электрический фастбэк ES90. Новинка сочетает элегантность седана с высоким дорожным просветом, для нее предусмотрено четыре варианта колес размером от 20 до 22 дюймов. А еще это первый автомобиль Volvo, оснащенный двойной конфигурацией NVIDIA Drive AGX Orin, что делает фастбэк ES90 самым мощным автомобилем с точки зрения мощности базовых вычислений.

Эта шестая полностью электрическая модель в линейке бренда, присоединившаяся к EX90, EM90, EX40, EC40 и EX30. Как и EX90, фастбэк ES90 построен на архитектуре SPA2 с набором аппаратных и программных модулей Volvo Cars Superset. Такое оснащение позволяет с помощью беспроводных обновлений и искусственного интеллекта улучшать общую производительность автомобиля и совершенствовать технологии безопасности на протяжении всего жизненного цикла машины. Volvo ES90 оснащен компьютерами новейшего поколения, которые представляют собой восьмикратный прирост





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



стью 350 кВт. Запас хода после полной зарядки составляет до 700 километров (по WLTP).

Если посмотреть на ES90 сбоку, то непременно можно заметить высокий клиренс. Он позволяет водителю увереннее преодолевать дорожные препятствия и лучше видеть путь, лежащий впереди. Плавная линия крыши поддерживает элегантный образ и способствует оптимизации аэродинамических показателей. Тщательно проработанные линии и пропорции кузова ES90 привели к коэффициенту лобового сопротивления 0,25. Дизайн фар Thor's Hammer – «Молот Тора» – выражает идентичность Volvo. Крупные задние фонари в форме буквы «С» тоже работают на узнаваемость модели. При выборе своего ES90 клиенты могут выбрать один из семи оттенков кузова.

Большая и широкая багажная панель позволяет легко загружать и выгружать семейный багаж или даже снаряжение для лыжной поездки. Пространство объемом до 424 литров увеличивается до 733 литров, если сложить задние сиденья. Багажник спереди объемом 22 литра идеально подходит для укладки зарядных кабелей.

МЫЙ АВТОМОБИЛЬ

производительности по сравнению с предыдущим поколением.

Автомобиль, который обеспечивает идеальный баланс между профессиональной и личной жизнью, основан на 800-вольтовой архитектуре, обеспечи-

вающей больший запас хода и более быструю зарядку, чем в любом другом электрическом Volvo. ES90 может получить 300 километров запаса хода всего за 10 минут, пополнив потенциал батареи на станции быстрой зарядки мощно-





В салоне Volvo ES90 основное внимание уделено комфорту. Благодаря колесной базе в 3,1 метра автомобиль имеет довольно большое пространство в ногах для пассажиров второго ряда. Различные варианты обивки и шесть тем фоновой подсветки позволяют персонализировать интерьер. Панорамная крыша обеспечивает естественное освещение в салоне, но в то же время осуществляет защиту от ультрафиолета.

Комфортную температуру в ES90 обеспечивает четырехзонная климатическая система с усовершенствованным очистителем воздуха. Он может задерживать до 95% частиц PM 2.5, стремящихся в салон, и удалять до 99,9% аллергенов – пыльцы травы и деревьев.

Информацию водителю предоставляют девяностидюймовый экран и проекционный дисплей. Парковаться помогает новая панорамная камера. Информаци-





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



онно-развлекательная система с технологией 5G поддерживает такие сервисы, как Google Maps, Google Assistant и другие приложения Google Play. Система, оснащенная 14,5-дюймовым центральным дисплеем, работает на платформе Snapdragon Cockpit Platform от Qualcomm Technologies.

Звуковая система Bowers & Wilkins имеет 25 динамиков высокой точности, размещенных по всему салону, включая устройства в подголовниках и в потолке. Система также оснащена

технологией реалистичного пространственного звука Dolby Atmos.

Volvo ES90 имеет прочный каркас безопасности, современные системы удержания, а также оптимизированные зоны деформации кузова. Активные системы безопасности работают на основе передового набора датчиков, включая пять радаров, семь камер, двенадцать ультразвуковых датчиков и лидар от Luminar Technologies. В стандартной комплектации электромобиль оснащен системой контроля внимания

водителя. Оповещение об открытии дверей в ES90 помогает избежать столкновений с велосипедистами или пешеходами. Также в машине есть контроль на задних сиденьях – электроника способна улавливать субмиллиметровые движения, такие, например, как тихое дыхание спящего ребенка.

Новый Volvo ES90 уже доступен для заказа в Европе, другие рынки будут освоены к концу текущего года и в начале 2026 года. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota

ТОУОТА НІЛУХ

ТЕПЕРЬ И ГИБРИДНЫЙ

Более чем за полвека существования модель Toyota Hilux заслужила репутацию прочного и долговечного автомобиля, верно служа своим владельцам в самых сложных условиях. За это время модель постоянно развивалась, чтобы стать настоящим универсальным транспортным средством. Машина пригодна как для решения серьезных рабочих задач, так и для комфортных повседневных поездок или отдыха.

Новый Hilux Hybrid 48V имеет длину 5,32 м, ширину – до 1,90 м, высоту – 1,86 м. Кузов на раме имеет отличную жесткость на кручение. Hilux Hybrid 48V выпускается в формате двойной кабины Double Cab. В подвеске автомобиля спереди работают двойные амортизаторы, сзади – листовые рессоры. Дорожный просвет автомобиля равен 31 см, углы въезда и съезда – 29 и 26 градусов соответственно. Колеса машины оснащаются новыми 17-дюймовыми легкосплавными дисками с большой площадью обода,

которая снижает аэродинамическое сопротивление.

С электрифицированной силовой установкой модель обрела дополнительную мощность и более развитый крутящий момент при старте или ускорении. Помимо этого новый Hilux получил систему Multi-Terrain Select,

которая регулирует тяговое усилие, реакцию подвески и давление гидравлических тормозов для улучшения тяги, маневренности и устойчивости в различных условиях движения. Система Multi-Terrain Select имеет шесть режимов: «Песок», «Грязь», «Слякоть», «Камни», «Глубокий снег» и «Авто».





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Toyota представила пикапы Hilux Hybrid 48v и Hilux GR Sport II. Это первый Hilux с электрифицированной силовой установкой и спортивная версия, вдохновленная победами модели в ралли «Дакар» с командой Toyota Gazoo Racing. Как сообщают разработчики, мягкая гибридная система обеспечивает автомобилю плавную и тихую работу как на дороге, так и на бездорожье.

Гибридная силовая установка Hilux Hybrid 48v включает в себя 2,8-литровый турбодизельный 16-клапанный двигатель D4D мощностью 204 л. с., а также электродвигатель-генератор, литий-ионную батарею на 48 В и инвертор. Литий-ионная гибридная батарея имеет емкость 4,3 А·ч, весит всего 7,6 кг и размещается под задними сиденьями. Чтобы автомобиль мог выдерживать суровые условия эксплуатации, с которыми он, вероятно, столкнется, мотор-генератор и батарея расположены достаточно высоко, чтобы поддерживать способность Hilux преодолевать брод глубиной до 70 см и даже остано-

ливаться на этой глубине до 10 минут.

Компактный электродвигатель-генератор — это синхронный блок с постоянными магнитами, который приводится в действие двигателем и заряжает литий-ионную батарею. Электрический мотор-генератор работает вместо обычного стартера и всегда подключен. Это означает, что повторный пуск возможен даже на высоких оборотах дизельного двигателя. Двухрычажный натяжитель обеспечивает необходимое натяжение ремня. Этот натяжитель был специально разработан для использования в дизельных двигателях с целью удовлетворения требований движения по неровной дороге.

Разработчики констатируют: когда Hilux находится на подъеме в гору, между перезапуском двигателя и созданием крутящего момента может возникнуть небольшая задержка. В качестве вспомогательной функции система старт-стоп будет поддерживать давление в тормозной системе до

тех пор, пока не возникнет крутящий момент, способный обеспечить плавный старт. Важно и то, что гибридный Hilux имеет такую же грузоподъемность, буксировочную способность и внедорожные преимущества, как и негибридные версии модели. Полезная нагрузка составляет до 1000 кг, а буксировочная способность — до 3500 кг.

Функция рекуперативного торможения восстанавливает энергию батареи каждый раз, когда водитель отпускает педаль газа. В сочетании с торможением двигателем это экономит топливо, облегчает вождение и обеспечивает естественное замедление.

Hilux Hybrid 48V оснащен пакетом Toyota Safety Sense, который обеспечивает водителю и пассажирам защиту от многих распространенных рисков. Доработанная система предупреждения столкновений (PCS) может лучше обнаруживать пешеходов ночью. Адаптивный круиз-контроль (ACC) с функцией распознавания дорожных





знаков (RSA) позволяет водителю быстро регулировать скорость в соответствии с ограничениями. АСС также может автоматически замедлять пикап, чтобы обеспечить безопасную скорость в поворотах. При движении ночью функция автоматического дальнего света (AHB) устраняет необходимость переключать свет фар.

Мультимедийная система Toyota Smart Connect предоставляет водителю

доступ к облачной навигации, к головному помощнику, к сервисам Apple CarPlay и Android Auto. На многофункциональном дисплее отображаются рабочее состояние мотора-генератора, показатели рекуперации энергии (CHG) и режимы движения. Аудиосистема JBL с девятью динамиками обеспечивает чистый естественный звук. Дополнительное удобство обеспечивает приложение для смартфона My Toyota. Его

можно использовать при дистанционном управлении некоторыми функциями автомобиля — запираем/отпираем дверей, включением системы кондиционирования воздуха для обогрева или охлаждения салона перед поездкой. Приложение также предоставляет данные об автомобиле и может использоваться для планирования технического обслуживания или важных напоминаний.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Toyota Hilux GR Sport II позиционируется автопроизводителем как новая вершина модельного ряда Toyota Hilux. Эта версия модели отличается более мощным внедорожным дизайном и спортивным интерьером. Под капотом работает 2,8-литровый турбодизельный двигатель мощностью 204 л. с., агрегированный с шестиступенчатой автоматической коробкой передач.

В оформлении салона Hilux GR Sport II разработчики развили черную монохромную тему с яркими красными акцентами. Спортивный характер отражается в наличии сидений с развитой

боковой поддержкой, подрулевых переключателей передач и алюминиевых спортивных педалей. На дверных кластерах и на панели приборов можно увидеть имитацию карбона.

Hilux GR Sport II в стандартной комплектации оснащен мультимедийной системой Toyota Smart Connect +, доступ к которой осуществляется через восьмидюймовый сенсорный дисплей или с помощью голосовых команд. Пользователи также могут беспроводным образом подключать к автомобилю свои смартфоны или планшеты с помощью

сервисов Apple CarPlay или Android Auto. Пакет облачной навигации в реальном времени использует актуальную информацию о дорожных событиях для точного и эффективного планирования маршрута. Также на борту Hilux GR Sport II имеется встроенная навигационная система, которую можно использовать, когда нет подключения к облаку.

Конкретика об уровнях оснащения автомобилей Hilux Hybrid 48V и Hilux GR Sport II, а также цены ожидаются вместе с выходом моделей на конкретные региональные рынки. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Renault

RENAULT AUSTRAL

ОБНОВЛЕН И ДОП

Модель Renault Austral выпускается с 2022 года. Это компактный снаружи, просторный внутри универсальный автомобиль, позиционируемый в одном ряду с New Renault Espace и Renault Rafale. Кроссовер развивает гибридное направление, обозначенное в стратегическом плане Renaultion. Обновленная модель доступна в трех комплектациях: Evolution, Techno и Esprit Alpine.

Новый Renault Austral, построенный на платформе CMF-CD, получил существенно преобразованные переднюю и заднюю части кузова. Это позволило дизайнерам визуально приблизить автомобиль к образам Rafale и нового Espace. Фальшрадиаторная решетка автомобиля украшена небольшими рельефными ромбами, разбросанными вокруг центрального логотипа. Новый дизайн получили фары и задние фонари. В стандартной комплектации фары Renault

Austral оснащаются технологией Adaptive LED Vision. Когда задние фонари включены, они принимают форму квадрата, разрезанного на семь частей, когда выключены — напоминают плавающие в стакане кубики льда. Кристаллы дневных ходовых огней расположены на уровне бампера. Внедорожные возможности машины подчеркивает защита порогов от гравийной крошки. Электроприводная задняя дверь обеспечивает легкий доступ к багажнику. Для Renault Austral предусмотрены 18-, 19- и 20-дюймовые колесные диски.

Новая версия кроссовера по-прежнему предлагается в цветах Gloss Schist Grey, Starry Black, Pearl White и Flame Red, а также в двух новых оттенках — Ultramarine Blue и Satin Pearl White. Оттенки Satin Schist Grey и Satin Pearl White зарезервированы для окраски кузова автомобиля в комплектации Esprit Alpine. Двухцветный вариант с крышей Starry Black теперь доступен в комплектации Techno. Для данного уровня комплектации предусмотрены хромированные рейлинги на крыше.

Звукоизоляция автомобиля была улучшена за счет новых уплотнителей дверей, нового дизайна основания





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Бренд Renault представил новейшую версию кроссовера Austral. Новинка примечательна актуализированным дизайном, расширенным функционалом и усилением мер безопасности.

ОБНОВЛЕН

внешних зеркал для снижения шума ветра и ламинированного стекла передних дверей (в комплектации Esprit Alpine). Под капотом также установлена более эффективная звукоизоляция и новые крепления трансмиссии.

В движение Renault Austral приводится гибридной силовой установкой E-Tech мощностью 200 лошадиных сил с бесступенчатой много-

режимной автоматической коробкой передач. Силовая установка E-Tech состоит из трехцилиндрового 1,2-литрового турбированного бензинового двигателя мощностью 130 л. с. и двух электродвигателей: первого мощностью 50 кВт и второго электродвигателя, или высоковольтного стартер-генератора (HSG), мощностью 25 лошадиных сил. Питается установка от литийионной батареи.

Также модель комплектуется силовым агрегатом Mild Hybrid мощностью 160 лошадиных сил с автоматической коробкой передач. Силовой агрегат Mild Hybrid состоит из четырехцилиндрового 1,3-литрового бензинового двигателя с турбонаддувом и непосредственным впрыском. Двигатель взаимодействует

со стартер-генератором и 12-вольтовой литийионной батареей. Силовой блок Mild Hybrid агрегирован с автоматической коробкой передач CVT.

Благодаря новому поколению системы 4Control Advanced новый Renault Austral более динамичен и обладает улучшенной маневренностью. Система сочетает многорычажную заднюю подвеску с технологией подруливания задними колесами. На высоких скоростях или маневрировании на скорости более 50 км/ч рулевой привод поворачивает задние колеса до одного градуса в том же направлении, что и передние. На низких скоростях задние колеса поворачиваются в противоположном направлении до пяти градусов. Радиус поворота Renault





Austral с 4Control Advanced составляет 10,1 метра.

Благодаря Active Driver Assist новый Renault Austral может сканировать дорогу впереди. Эта возможность объединяет адаптивный круиз-контроль с функцией удержания полосы движения и данными геолокации. Интегрированная с Active Driver Assist функция распознавания

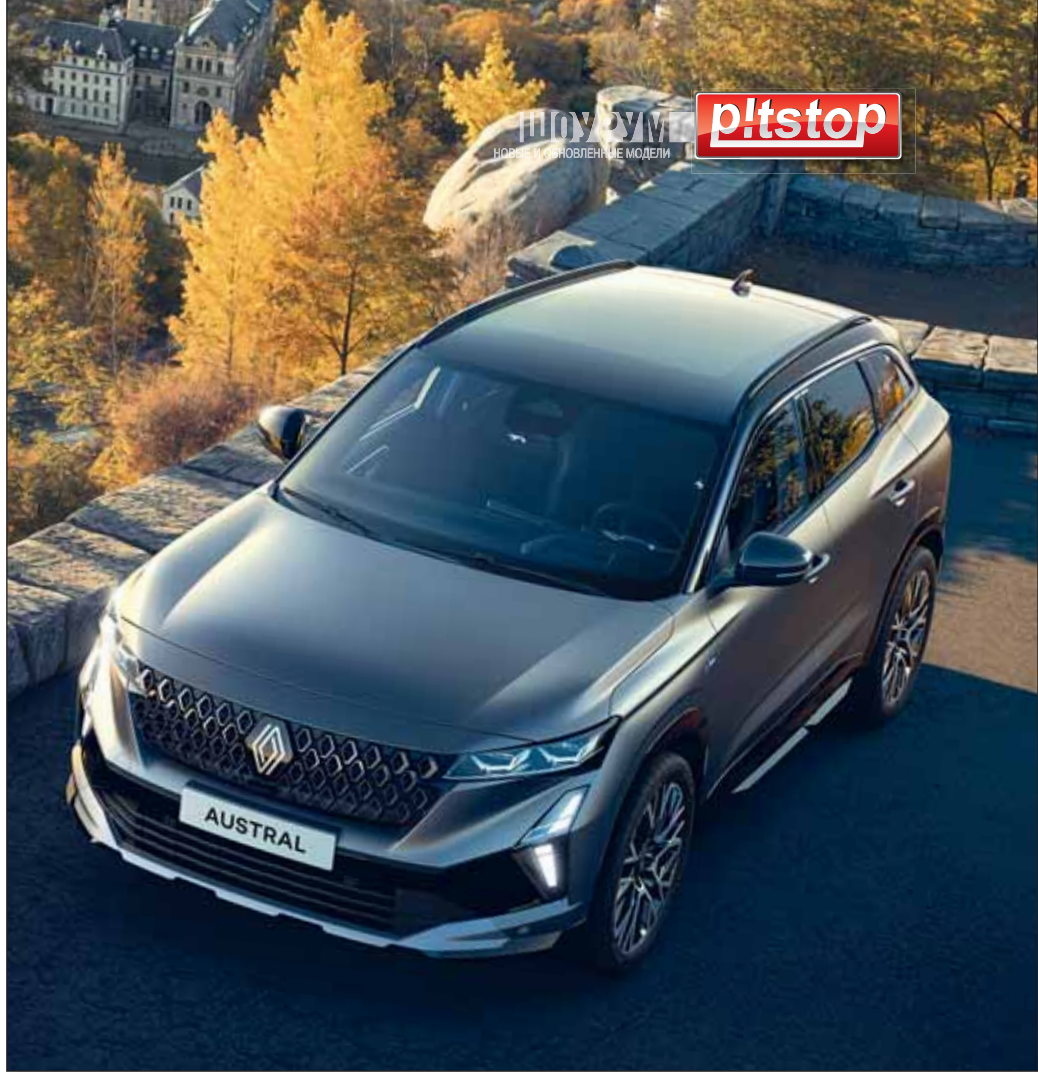
дорожных знаков с предупреждением о превышении скорости (OSP) может использоваться как отдельно, так и в сочетании с ограничителем скорости или круиз-контролем. Всего на борту Renault Austral присутствуют 32 системы помощи водителю. Машина также оснащена системой распознавания водителя с использованием камеры

в передней стойке. Камера запускает сканирование с распознаванием всякий раз, когда открывается дверь водителя. Данные не отправляются на серверы, а хранятся только в компьютере автомобиля. Камера следит, закрывает ли водитель глаза, часто ли моргает или зевает. Если это так, система выдает предупреждение, побуждая водителя





Для просмотра цифровых материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код



новизны и обновленные модели



остановиться и сделать перерыв. Сервис Safety Score изучает данные, касающиеся скорости, соблюдения полосы движения и дистанции. В конце каждой поездки сервис дает оценку от 0 до 100 с персонализированными советами по улучшению стиля вождения. Функция Safety Coach использует данные с датчиков автомобиля для оценки рисков, с которыми сталкивается водитель в режиме реального времени в первую очередь на основе скорости, соблюдения дистанции, соблюдения полосы движения и смены полосы движения. А еще New Renault Austral предлагает владельцу напоминания о плановом визите в сервис и прогнозирование износа деталей.

В салоне Renault Austral появились новые, более эргономичные

передние сиденья и новая обивка. Экран OpenR объединяет 12-дюймовую цифровую приборную панель с 9- или 12,3-дюймовым мультимедийным экраном (в зависимости от комплектации). Центральная консоль содержит индукционное зарядное устройство, два порта USB-C и розетку на 12 вольт. Пассажиры на задних сиденьях получают доступ к двум портам USB-C и розетке на 12 вольт в тыльной стороне центрального подлокотника. Складное заднее сиденье сдвигается на 16 см, что позволяет адаптировать объем багажного отделения по мере необходимости, расширяя пространство от 527 до 1736 литров. В багажнике доступна розетка на 12 вольт.

Мультимедийная система OpenR link

со встроенным Google предлагает навигацию Google Maps, голосовое управление Google Assistant и сервис Google Play. С мультимедийного экрана функция Multi-Sense позволяет настроить усилие рулевого управления, реакцию двигателя, маневренность шасси, а также выбрать цвет фонового интерьерного освещения.

В ассортименте дополнительного оборудования и аксессуаров для Renault Austral значатся защитные панели Carbon effect и light grey, багажные боксы на 310 литров, металлические подножки, подсвеченные пороги, рейлинги на крышу, поддон для багажника, органайзеры, подголовники и спортивный педальный узел.

В Европе новый Renault Austral, производимый на заводе в Паленсии (Испания), будет доступен к началу лета. На прочих региональных рынках модель появится чуть позже. ■





REDUST OFFROAD

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Carpoint

ПРОЕКТ С ПОТЕНЦИАЛОМ

Carpoint – специализированная мастерская бренда Dacia, работающая в Нойкирхен-Флуйне (Германия), представила проектный автомобиль Redust Offroad, который вызвал ажиотаж как в Германии, так и за ее пределами.

Э тот автомобиль позиционируется как ультрадинамичная спортверсия Dacia Duster третьего поколения. Машина проектировалась для скоростного движения по бездорожью со сложным рельефом.

Полноприводный Redust Offroad оснащен прочными стальными отбойниками матово-черного

цвета спереди и сзади. Вдоль порогов предусмотрены алюминиевые подножки. Чтобы облегчить экипажу вход и выход в машину, инженеры Carpoint увеличили дорожный просвет Duster на три сантиметра на передней оси и на два сантиметра сзади. Подножки также защищают нижнюю часть кузова от ударов камней. Многокомпонентная алюминиевая защита днища предохраняет от повреждений радиатор, масляный поддон, трансмиссию и другие важные компоненты.

Внедорожные алюминиевые 16-дюймовые колесные диски Redust

матово-черного цвета оснащены вездеходными шинами размером 235/65R16, что обеспечивает Redust Offroad надежное сцепление даже на гравии. Расширители колесных арок создают брутальный образ и открывают возможность оснащения машины различными комбинациями колесных дисков и шин.

Внедорожный и спортивный потенциал Redust Offroad также обозначен воздухозаборным ковшом на капоте, светодиодными противотуманными фарами в переднем фартуке и алюминиевым багажником на крыше с интегрированными светодиодными фарами. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОЕ ТОПЛИВО SKODA AUTO

Автопроизводитель сообщил об использовании в качестве топлива гидроочищенного растительного масла (HVO). Его автопроизводитель использует для первой заправки баков новых дизельных моделей, производимых на чешских заводах, а также для заправки своего логистического парка, то есть не только легковых, но и грузовых автомобилей.



Фото Skoda

Это синтетическое дизельное топливо производится с помощью процесса химической гидрогенизации из отходов — отработанных жиров и масел, включая отработанное кулинарное масло, растительные и животные жиры. В этом заключается ключевое отличие от биодизельного топлива, получаемого путем переработки сельскохозяйственных культур. Для HVO не требуется сельскохозяйственных угодий, посевных площадей.

Использование гидроочищенного растительного масла является частью комплексных мер по декарбонизации и, по мнению специалистов, может значительно уменьшить углеродный след корпоративной деятельности Skoda Auto. В руководстве компании сообщили, что HVO обеспечивает сокращение выбросов углерода на 90% по сравнению с дизельным топливом, получаемым из нефти. Топливо HVO прозрачное, практически не пахнет и имеет значительно более высокое цетановое число, чем ископаемое дизельное топливо (70 против 51). Новое топливо эффективно сгорает, не содержит серы, ароматических углеводородов и углеводородов с высокой температурой кипения. Ввиду этого автовладельцам придется реже регенерировать и менять сажевые фильтры. А еще представители Skoda Auto отметили, что старые дизельные двигатели на HVO работают менее шумно. Новое топливо можно без проблем смешивать с обычным дизельным топливом.

Для всех дизельных моделей Skoda, начиная с 2022 модельного года, одобрено использование HVO. Эти машины имеют аббревиатуру XTL на крышке топливного бака. Сейчас топливо HVO и смеси HVO-дизель уже широко доступны в Европе.

Это, например, автоматическое выравнивание ближнего света и цветные проекции, организованные с помощью сканирования лазерным лучом (LBS). Как сообщают разработчики новинок, проекции отличаются высоким разрешением и глубиной резкости.

Благодаря эффективной интеграции электрики, электроники, лазера и программного обеспечения, инженеры Continental разработали световое решение, которое расширяет перспективы полнодинамических проекций, которые локализируются в непосредственной близости от автомобиля. Проекция в цвете (RGB) могут транслировать изображения или информацию, навигационные указания, предупреждения о безопасности или персонализированные сообщения для водителя.

Для автопроизводителей передовые световые решения не обернутся сложностями — модули LBS размером всего 40 x 50 x 30 мм могут быть легко интегрированы в любом месте кузова. Разработчики подчеркивают, что, создавая визуальные решения, они хотят повысить безопасность не только людей внутри автомобиля, но и тех, кто находится вокруг машины.

Для интеграции новых функций в системы освещения автомобиля Continental предоставляет необходимое программное обеспечение. Например, для того чтобы корректно работала

ВЕСЬ СВЕТ CONTINENTAL

Современные световые решения Continental помогают усилить безопасность дорожного движения. На выставке Auto Shanghai компания показала сразу несколько полезных устройств.



Фото Continental

система автоматического выравнивания ближнего света фар, был разработан алгоритм, с помощью которого соотносятся ускорение автомобиля и гироскопические данные — для генерации управляющего сигнала фар, соответствующего наклону автомобиля, его положению в пространстве.

В дополнение к исполнительным механизмам и инновационным программным

функциям Continental также разрабатывает различные блоки управления освещением, драйвера светодиодов, а также центральные компьютеры освещения (CLC), которые управляют базовыми и высокочеткими исполнительными механизмами освещения, интерактивными дисплеями, динамическими исполнительными механизмами внутреннего освещения и проекторами ближнего поля.



Недавно Ducati представил нейкед-байк Streetfighter V2. Разработчики признаются, что, создавая каждую новую модель, они применяют «формулу боя», то есть любой новый мотоцикл Ducati готов к бескомпромиссным сражениям на трассе. Это утверждение более чем справедливо в отношении нового Streetfighter V2 с его высокой производительностью и отсутствием каких-либо преград между гонщиком и стихией.

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati

НОВЫЙ DUCATI STREETFIGHTER V2 ВОЗМУТИТЕЛЬ СПОКОЙСТВИЯ

Инженеры и дизайнеры Ducati сообщают, формула создания нового Streetfighter V2 очень проста: двигатель объемом 890 куб. см, шасси Panigale V2, вес 175 кг (в версии «S» без топлива), широкий высокий руль и отсутствие обтекателя. Это наиболее легкий Streetfighter из когда-либо созданных Ducati. Он на 18 кг легче, чем

предыдущая версия модели.

Мотоцикл базируется на монококовой алюминиевой раме, которая обеспечивает стабильность и четкую управляемость на высоких скоростях. Задний подрамник, также отлитый из алюминия, крепится к монококу сверху и к двигателю снизу. В монококе размещаются воздушный фильтр, дрос-

сельные заслонки и топливный контур с инжекторами. Двусторонний маятник вдохновлен дизайном Hollow Symmetrical Swingarm модели Panigale V4 и предлагает те же преимущества с точки зрения устойчивости при выходе из поворотов. Основная масса байка сосредоточена спереди, где резкий угрожающий образ прорисован светодиодными фарами





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

и дневными ходовыми огнями. Как и у Panigale V2, задняя часть безупречно обтекаемая, что создает эффект слипания между сиденьем и «хвостом» - решение, которое напоминает Desmosedici MotoGP. Светодиодный задний фонарь разделен на две части, а выхлопная система заканчивается глушителями, расположенными под сиденьем. Подножки с защитой пяток имеют форму, разработанную для улучшения сцепления. Пассажиры подножки могут быть легко сняты. Эргономика байка построена так, чтобы облегчить фиксацию коленей таким образом, чтобы разгрузить руки при торможении и маневрировании.

Для модели разработаны шести-спицевые 17-дюймовые легкосплавные колесные диски, черный цвет которых вызывающе контрастирует с ярко-красной фирменной livреей Ducati. Колеса оснащены шинами Pirelli Diablo Rosso IV размером 120/70 и 190/55. Для езды по кольцевому треку можно установить слики Pirelli Diablo Superbike, которые используются на чемпионате мира.

Новый двигатель V2 с изменяемыми фазами впускных клапанов, омологирован по стандарту Euro5+. Мощность мотора составляет 120 лошадиных сил. Примечательно, что 70% от максимального значения крутящего момента доступно уже при 3000 об/мин. Шестиступенчатая коробка передач оснащена Ducati Quick Shift 2.0 второго поколения. Она обеспечивает более прямое переключение передач с более коротким ходом, что особенно ценится на трассе.

Новый Ducati Streetfighter доступен

в двух версиях, которые различаются подвеской: V2 и V2 S. Streetfighter V2 оснащен полностью регулируемой вилкой Marzocchi с 43-миллиметровыми стойками и коваными опорами; Streetfighter V2 S оснащен вилкой Ohlins NIX30 с диаметром стоек также 4,3 сантиметра. Регулируемая подвеска с задним амортизатором Kayaba и резервуаром Ohlins, с рулевым демпфером Sachs позволяет добиться оптимальной настройки для применения мотоцикла как на дороге, так и на треке. Передняя тормозная система Brembo состоит из двух дисков диаметром 32 см с моноблочными суппортами M50. Сзади работает диск диаметром 24,5 сантиметра.

Streetfighter V2 оснащен шестиосевой инерциальной системой IMU, спортивной ABS Cornering с функцией slide-by-brake, а также трекшн-контролем, контролем вилки и управлением торможением двигателем (EBC). Пилот может выбрать один из четырех преднастроенных режимов движения: гонка, спорт, дорога, мокрая дорога.

Приборная панель Streetfighter V2 содержит новый пятидюймовый TFT-дисплей с интерфейсом, концептуально заимствованным из нового Panigale V4. Три конфигурации отображения данных — Road, Road Pro и Track — позволяют водителю сосредоточиться на управлении, легко получая наиболее важную информацию в любой ситуации. Панель приборов также позволяет подключаться по Bluetooth к смартфону и системе связи в шлеме для прослушивания музыки, ответов на звонки и трансляции инструкций аксессуара Turn-by-turn navigator, если он установлен.



Вместе с обновлением Streetfighter V2 специалисты Ducati разработали линейку дополнительных аксессуаров, которые повышают производительность мотоцикла на трассе и делают его более универсальным для использования на дороге. Гоночный выхлоп позволяет увеличить максимальную мощность двигателя до 126 л. с. и уменьшить вес мотоцикла на 4,5 килограмма. Для нового Streetfighter V2 также доступны омологированные глушители Termignoni с титановыми втулками и карбоновыми наконечниками. Опционально доступная телематическая система Lap Timer Pro в реальном времени отображает время круга, промежуточное время и улучшение показателей гонщика. Также в линейке аксессуаров значатся навигатор, разъем USB и датчики давления в шинах.

Новый Streetfighter V2 поступит в дилерские центры в двух версиях — в двухместной конфигурации с livреей Ducati Red и в одноместной конфигурации Streetfighter V2 S с пассажирским комплектом, доступным в качестве дополнительного аксессуара. ■





С новой версией динамичного родстера, оснащенного оппозитным двигателем, BMW Motorrad осваивает новый уровень. Новинка с модифицированным мотором и переработанным шасси предложит владельцам гораздо более спортивные ощущения, чем предшественник.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

BMW R 1300 R ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Агрессивный спортивный дизайн просматривается во всех четырех вариантах модели. В то же время BMW R 1300 R остается удобным для повседневного использования или даже путешествий.

Эргономичский треугольник, образованный рулем, подножками и сиденьем, на новом BMW R 1300 R разработан так, чтобы расположить пилота ближе к переднему колесу. Вместе со

слегка смещенными назад подножками и более плоским рулем это привело к улучшенной обратной связи с мотоциклом, особенно во время спортивной езды.

В течение многих лет родстеры BMW с оппозитным двигателем пользуются популярностью у женщин. Дамы приобретают такие мотоциклы, в частности, из-за небольшой высоты сиденья. В новом R 1300 R этот показатель стартует с отметки 79 сантиметров. Высота регулируется. В дополнение к стандартному сиденью еще несколько доступны в качестве дополнительного заводского оборудования. Светодиодная фара предлагается в восьмиугольном дизайне. Мотоцикл имеет современное светодиодное сигнальное освещение. Фара с адаптивным поворотным светом предусмотрена в качестве опции дополнительного заводского оснащения.

Для туристических поездок новый BMW R 1300 R может быть оборудован новой системой кофров из ассортимента аксессуаров BMW Motorrad. Объем кофров составляет 26 и 29 литров. Оба багажных ящика электрифицированы





Для просмотра других материалов
в этом журнале сканируйте QR-код

и могут блокироваться с помощью центрального замка. Они также имеют внутреннее освещение, а в левом кофре предусмотрен порт зарядки USB-C.

Сумка на бак тоже новая. Впервые она крепится без ремней, с помощью специального кольца. Базовая версия модели предлагается в цвете Snapper Rocks metallic, с дополнительными вариантами, включая Racing blue metallic, Lightwhite uni и Blackstorm metallic.

Вариант Performance оснащен спортивной подвеской, короткими ручками руля, фрезерованными регулируемые подножками, DTC-Shift, двумя дополнительными спортивными экранами, спортивным сиденьем, спойлером двигателя и спортивными шинами.

Двухцилиндровый оппозитный двигатель BMW R 1300 R имеет объем 1300 куб. сантиметров. Диаметр цилиндров теперь равен 73 мм, а ход поршней – 106,5 мм (предшественник - 76 мм и 102,5 мм). Мощность мотоцикла составляет 145 л. с. (предшественник – 136 л. с.). Максимальная частота вращения двигателя составляет 9000 оборотов в минуту. Управление крутящим моментом двигателя (MSR) предусмотрено в стандартной комплектации, как и три режима движения: Road, Rain и Eco. MSR можно использовать в условиях рискованного нестабильного движения, например, при движении накатом или переключении на пониженную передачу. Выхлопная система нового R 1300 R изготовлена полностью из нержавеющей стали.

Шестиступенчатая коробка передач и сцепление встроены в корпус двигателя, однако коробка передач теперь расположена не за мотором, а под ним. Преимущества этой новой компоновки заключаются в уменьшении общей



длины конструкции и в улучшении баланса. Карданный вал теперь имеет более крупные прочные шарниры.

Шасси нового BMW R 1300 R было основательно переработано. Центральным элементом является новая основная рама из листовой стали. Рама получила значительно оптимизированное монтажное пространство и стала более жесткой. В ходе модернизации задняя часть также была переосмыслена. Вместо прежней трубчатой стальной конструкции появился модуль из литого под давлением алюминия. Новая перевернутая телескопическая вилка и обновленная задняя подвеска EVO Paralever интегрированы в мотоцикл для еще большей точности управления. Новый R 1300 R оснащен новыми 17-дюймовыми алюминиевыми литыми дисками с полыми спицами. В целом диски весят на 1,4 кг меньше, чем на предыдущей версии модели.

Высокопроизводительная тормозная система с Integral ABS Pro входит в стандартную комплектацию. Спортивный тормоз предлагается в качестве опции заводского дооснащения. В базовой версии тормозной системы спереди работают два диска с четырехпоршневыми фиксированными суппортами, сзади – один диск с двухпоршневым плавающим суппортом.

Для усиления мер безопасности новый BMW R 1300 R может быть оснащен активным круиз-контролем (ACC) и предупреждением о фронтальном столкновении (FCW). Кроме того, в качестве заводских опций производитель предлагает для модели автоматизированного помощника переключения передач (ASA) и динамическую регулировку подвески (DSA). Те, кто желает усилить комфорт мотоцикла, могут приобрести подогрев сиденья, ветровое стекло и различные варианты багажных систем. ■





MOTO GUZZI V7

ПРОГРЕСС И ИСТОРИЧНОСТЬ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Moto Guzzi

Moto Guzzi представила новинку в линейке Eagle V7 – спортивный мотоцикл V7 Sport. Модель получила развитие в стиле и технологиях: новые вилки USD, двойные передние дисковые тормоза, специальный режим Sport, а также круиз-контроль, ABS и контроль тяги.

Впервые Moto Guzzi V7 был выпущен в 1967 году. В 2008 году состоялось возрождение модели. А в 2021-м модель получила значительное обновление – мотоцикл оснастили двигателем объемом 850 кубических сантиметров.

В 2025 году Moto Guzzi V7 Sport дебютирует в ряду моделей V7 Stone и V7 Special как наиболее технологически продвинутая версия V7 на сегодняшний день. Поперечно установленный V-образный двухцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением и карданным приводом теперь соответствует новым нормам выбросов Euro 5+. Двигатель получил управление дроссельной заслонкой Ride-by-Wire. Это нововве-

дение обеспечило более точно настраиваемую подачу мощности и позволило включить в стандартную комплектацию модели круиз-контроль. Максимальная мощность двигателя V7 Sport объемом 853 куб. см составляет 67,3 л. с. Крутящий момент вырос с 73 Нм при 5000 об/мин до 79 Нм при 4400 об/мин. Двухшарнирный приводной вал с прочной конической шестерней обеспечивает долговечность и надежность при обработке мощного крутящего момента. Выхлопная система мотоцикла оснащена третьим лямбда-датчиком для соответствия новым требованиям Euro 5+.

Стальная рама V7 Sport имеет классическую конструкцию с весьма успешной триангуляцией «седло-руль-подножки». Как сообщают разработчики, эргономика мотоцикла обеспечивает комфорт для пилотов практически любого роста и телосложения. В подвеске мотоцикла





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



используется регулируемая вилка USD 4,1 см и настраиваемые двойные амортизаторы. Тормозная система байка Moto Guzzi V7 Sport оснащена спереди двумя плавающими дисками из нержавеющей стали диаметром 32 см в связке с моноблочными радиальными четырехпоршневыми суппортами Brembo. Задний диск диаметром 26 см взаимодействует с двухпоршневым суппортом.

Все режимы движения: Road, Rain и Sport – согласованы с системой контроля тяги MGCT, которую можно отключить. Двухканальная ABS от Continental постоянно активна на обоих колесах. Используя акселерометры и гироскопы, электроника определяет положение мотоцикла относительно дороги, записывает и обрабатывает данные о движении и отправляет данные в блок управления, который модулирует мощность двигателя и торможение, повышая безопасность движения, топливную экономичность и общую производительность байка. Круиз-контроль, предлагаемый в стандартной комплектации, позволяет поддерживать заданную скорость.

Стилистически Moto Guzzi V7 Sport мастерски сочетает историческое наследие с передовыми технологиями. В дизайне этот баланс отражен 21-литровым металлическим топливным баком, хромированными деталями, головками цилиндров двигателя V-twin, коротким задним крылом и агрессивной конфигурацией выхлопной системы. Мотоцикл теперь имеет светодиодную систему освещения и круглую цифровую приборную панель.

К специфическим чертам V7 Sport, определяющим именно эту модель, можно отнести недавно разработанные легкосплавные колесные диски, алюминиевые кронштейны фары, зеркала на концах руля, алюминиевые вставки на боковых панелях, зажим руля с лазерной гравировкой логотипа «V7 Sport» и спортивное сиденье с красной прострочкой. Moto Guzzi V7 Sport предлагается в двух вариантах расцветки – Verde Legnano и Grigio Lario.

В новинке производитель предусмотрел линейку дополнительных аксессуаров, позволяющих персонализировать байк и сделать его еще комфортнее.



Это кофры и сумки, сиденье Stylish, подогрев ручек, система контроля давления в шинах, защитные резиновые панели на бак и алюминиевые крышки инжектора.

Для потенциальных приобретателей V7 Sport подготовлена и коллекция удобной стильной одежды: джинсы, кожаная куртка, перчатки и шлем MG Contrail.





DESMO 450 MX

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ducati

ПЕРВЫЙ ВНЕДОРОЖНИ

До сих пор в линейке мотоциклов этого именитого бренда машин класса «кросс» не было. Однако руководство Ducati решило, что передовые технические решения необходимо тестировать в реальных гонках, чтобы в создании серийных мотоциклов уверенно опираться на опыт, полученный в MotoGP и Superbike. Поэтому недавно Ducati представил миру свой первый кроссовый байк Desmo 450 MX.

Специалисты Ducati тщательно изучали сегмент, технические регламенты FIM и AMA, анализировали продукцию конкурентов. Это позволило им создать легкий и надежный мотоцикл с высокопроизводительным двигателем, с десмодромным газораспределением и электронным оборудованием, которое позиционируется как эталон в своей категории. Как считают разработчики, мотоцикл Desmo 450 MX способен улучшить навыки кроссовой езды как любителей, так и профессионалов.

Desmo 450 MX построен на легкой двухлонжеронной алюминиевой раме с минимальным количеством сварных швов. Это обеспечивает прочность, легкость и жесткость конструкции. Вес мотоцикла без топлива составляет 104,8 килограмма. Топливный бак имеет объем 7,2 литра. Узел в передней части рамы, где рулевая колонка соединяется

с верхним креплением амортизатора, представлен одним литым элементом. Это технология, которую Ducati использует в рамках Superbike. Вилка мотоцикла — регулируемая, от компании

Showa, с перевернутыми штоками диаметром 4,9 см и ходом в 31 сантиметр. Моноамортизатор Showa установлен по центру мотоцикла, он взаимодействует с литым алюминиевым маятником.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОЦИКЛЫ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



К DUCATI

Помимо предварительной нагрузки пружины гидравлика амортизатора регулируется на сжатие и отбой. Колеса мотоцикла оснащаются алюминиевыми дисками Takasago Excel и шинами Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft, 80/100-21 и 110/90-19.

Что касается тормозной системы, Ducati решила в этой области сотрудничать со своим давним партнером — компанией Brembo. Спереди на Desmo 450 MX установлен двухпоршневой плавающий суппорт, а сзади — однопоршневой. Тормозные диски Galfer имеют диаметр 26 см спереди и 24 см сзади.

Одноцилиндровый четырехтактный двигатель объемом 449,6 куб. сантиметров оснащается десмодромным газораспределением, используемым на всех гоночных мотоциклах Ducati, включая байки MotoGP. Эта технология позволяет Desmo 450 MX резко срываться с места на очень высоких оборотах двигателя, обеспечивая в гонках быстрый старт. Desmo 450 MX имеет также замечательную кривую крутящего момента на низких оборотах, гарантируя изобилие мощности на выходе из поворотов. Гонщику доступно 70% крутящего момента уже при 4200 об/мин. Крутящий

момент транслируется на колесо пятиступенчатой коробкой передач с квикшифтером.

Впускные клапаны двигателя изготовлены из титана, выпускные — из стали, с полым штоком, заполненным натрием для улучшения теплообмена. Особое внимание при разработке мотоцикла было уделено системе охлаждения с радиаторами ромбовидной формы. Максимальная мощность двигателя Desmo 450 составляет 63,5 л. с. при 9400 об/мин, а максимальный крутящий момент составляет 53,5 Нм при 7500 об/мин. Впускной коллектор мотоцикла содержит фильтр Twin-Air. Выхлопная система из сплава стали

и алюминия оснащена резонатором и соответствует нормам FIM 2025, которые предусматривают уровень шума выхлопа не выше 109 дБ (допуск +2 дБ).

Это первый в мире кроссовый мотоцикл, оснащенный системой контроля тяги Ducati (DTC), способной точно определять фактическое проскальзывание заднего колеса. Электроника точно определяет фазы движения, в которые не следует вмешиваться, чтобы не ограничивать производительность мотоцикла. Впрочем, система контроля тяги Desmo 450 MX Ducati может быть мгновенно отключена пилотом в ситуациях, когда критически важно использовать всю производительность двигателя. DTC автоматически возвращается в процесс через несколько секунд.





Система контроля тяги предлагает четыре уровня вмешательства, согласованные с двумя режимами движения. В режиме Smooth реакция двигателя более плавная и прогрессивная, в режиме Dynamic подача мощности становится более прямой и резкой. Режимы движения настраиваются с помощью панели кнопок на левой сто-

роне руля, там же можно активировать или деактивировать контроль тяги, включать/выключать квикшифтер. Пять светодиодов на панели информируют о состоянии систем электронного управления и активности Wi-Fi.

Desmo 450 MX поступит в продажу в европейские дилерские центры в июне 2025 года, в июле стартуют продажи в Северной Америке, а затем и по всему миру. Вместе с предложением Desmo 450 MX Ducati предлагает линейку

дополнительных инструментов и аксессуаров, а также коллекцию экипировки – джерси, штаны, перчатки, ботинки Alpinestars, шлем Arai, ветровку и дождевик Spidi.



К		С	У	Б	Б	О	Т	А	
А		У			А		И		
Р		С	И	Н	К	О	П	А	
А		А		А	У			Ш	
К	О	Н	А	Н		Е		У	
А		И		А		Ц	У	Г	
Л	А	Н	Ч		П		Н		
				У	Р	А	Р	Т	У
А	Б	А	Ж	У	Р				Ч
		Л		Б	Р	О	В	К	А
Д	У	Х	И			В	О	Р	С
		З		Н	Е	О	Л	И	Т
Р	А	Д	А			З	Я	Т	Ь

Подбал- конная песня									
Изра- ильский полково- дец		Пер- сидский поэт		Судовой колокол		Большой жук		Муссо- лини	
				Валовый продукт		Блюдо из обрезков		Китайс- кая ди- настия	
Ударный инстру- мент		Царские чертоги							
							Между двух ко- лѐс		
Артиль- ерийский снаряд	Его "мо- чат" в сортире		Наплеч- ный знак						
				Перво- бытный запрет					
	Боевой порядок пехоты		Заготов- ка для теста		Он сви- нье не товарищ	Роль, просла- вившая Сталлоне		Транс- портное средство	
	Баранка						Казах- ский ке- фир		
			Остап- Мария Бендер...				Домаш- ний ком- форт		
	3600 се- кунд								
			Драго- ценный камень	Кот Ба- бы-яги					
	Город- порт в Канаде								

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play





AFTERMARKET

TRW предлагает наиболее полный портфель тормозных решений оригинального качества, на 100% ориентированных на обычные, гибридные и электрические автомобили. TRW – ваш универсальный магазин с более чем 18 000 деталей, охватывающих более 95% европейского автопарка.

TRW является производителем тормозных систем оригинального качества, обеспечивая максимальную безопасность, непревзойденную производительность и постоянные инновации в области систем торможения на вторичном рынке.

TRW – эффективное торможение и максимальная безопасность!



WE ARE BRAKING

TRUE BRAKING *EXPERTS*

